

## **„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice“**

**Zápis z místního šetření (5. 1. 2023 v místě stavby) a vstupní porady (17. 1. 2023 Brno, Kounicova 688/26) k projektové dokumentaci ve stupni DUSP+PDPS a RDS**

### **Přítomni: viz prezenční listina**

Projektant společně se zástupcem SSZT OŘ Brno na místním šetření seznámil přítomné zástupce investora s aktuálním stavem rozpracovanosti projektové dokumentace a společně se všemi zúčastněnými byl projednán další postup projekčních prací a upřesněny detaily plynoucí ze zadání.

Předmětem stavby je oprava technologie staničních zabezpečovacích zařízení ŽST Božice a ŽST Hodonice – náhrada drátovodů a mechanických návěstidel, které jsou značně opotřebované a často poruchové. Součástí opravy v ŽST Božice bude i náhrada přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P7118 v km 7,491 typu VÚD z roku 1971 za schválený typ u Správy železnic.

### **Stávající stav**

#### **ŽST Božice**

Železniční stanice Božice u Znojma leží v km 7,309 trati regionální dráhy Břeclav – Znojmo, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Je stanicí přednostního směru pro směr Božice u Znojma – Hodonice. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ

34 2620 s mechanickými vjezdovými návěstidly. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Ve směru od Hrušovan nad Jevišovkou je předvěst vjezdového návěstidla umístěna na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost, vzhledem k tomu je v tomto úseku omezena traťová rychlost. Výhybky jsou stavěny ručně a zajištěny výměnovými zámky, které jsou při vlakových cestách uzamknuty a klíče zavěšeny podle čísel příslušných zařízení a podle tvaru štítků v uzamykatelné skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

V mezistaničním úseku Božice u Znojma – Hodonice není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle.

#### **ŽST Hodonice**

Železniční stanice Hodonice leží v km 16,741 trati regionální dráhy Břeclav – Znojmo, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Je stanicí přednostního směru pro směr Hodonice – Znojmo. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickým vjezdovým návěstidlem L od ŽST Božice u Znojma a světelným vjezdovým návěstidlem S od ŽST Znojmo a společným skupinovým odjezdovým návěstidlem LZ do ŽST Znojmo. Do ŽST Božice u Znojma nejsou odjezdová návěstidla zřízena. Výhybky a výkolejky v obvodu stanice jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky. Na znojemském zhlaví jsou počítače náprav typu AzF.

#### **Železniční přejezd P7118 v km 7,491**

Přejezd se nachází v obvodu dopravní a v současnosti je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD, kategorie PZS 1SNI. Ovládání i indikace jsou v DK ŽST Božice na kontrolní skříňce. Na přejezdu dochází ke křížení se silnicí II. třídy č. 397 mezi obcemi Božice a Hrádek.

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

PZS P7118 má zřízení závislost na SZZ Božice u Znojma v rozsahu:

- Měření doby pro uvolnění klíče z „EZ – S“ (pro odemknutí pákového zámku stavěcí páky vjezdového návěstidla S – vjezd od Hodonic) a od spuštění výstrahy na PZS při obsazeném přibližovacím úseku KO A. Kolejové obvody jsou jednopásové ventilové typu 2701;
- Při odjezdu ve směru do Hodonic a při posunu přes přejezd je PZS ovládáno ruční obsluhou (tlačítka umístěnými na kontrolní skříni VUD) a krátkým KO C. Vazba na SZZ není v tomto směru zřízena – nejsou vybudována odjezdová ani seřaďovací návěstidla (SZZ 1. kategorie dle TNŽ 24 2620).

### **Na místním šetření a vstupní poradě bylo dohodnuto:**

Předmětnou stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Božice u Znojma ON – PD oprava“ (Ing. Pavel Tuček, [tucek@tprojekt.cz](mailto:tucek@tprojekt.cz), tel.: 774 030 330)

### **Obecně**

- kromě přejezdového zařízení v Božicích bude veškeré venkovní i vnitřní zařízení navrženo jako dočasné do výstavby nového definitivního zařízení, návěstidla budou mít pouze nejnutnější počet svítilen pro zařízení 1. kategorie (z, č, b), úseky počítačů náprav budou v nejnutnějším rozsahu pro činnost přejezdu, položeny budou pouze nutné kabely s minimem žil, budou nestíněné
- odjezdová návěstidla budou skupinová za poslední výhybkou, PN budou mít všechna návěstidla
- návěstidla budou situována na současnou zábrzdnu vzdálenost 700 m
- koncovníky zůstanou stávající
- venkovní telefonní objekty u vjezdových návěstidel nebudou
- součástí stavby bude i zrušení drátovodných tras včetně kladek, sloupky budou vytaženy, kolmé trasy budou demontovány, podélné budou zbaveny deklů a budou zasypány
- stávající návěstní patky budou obroušeny pod úroveň terénu

### **ŽST Božice**

- staniční zabezpečovací zařízení zůstává stávající 1. kategorie s výměnovými zámky a tabulemi na zavěšování klíčů, pouze mechanická návěstidla budou nahrazena návěstidly světelnými
- stávající tabule na zavěšování klíčů bude přesunuta ze stávající dřevěné příčky v dopravní kanceláři (DK), která bude zrušena, na zděnou příčku vedle vchodových dveří DK
- stavědlový přístroj s pákami na ovládání návěstidel bude zrušen
- nově budou zřízena skupinová odjezdová návěstidla
- předvěst vjezdového návěstidla ze směru od Hrušovan nad Jevišovkou bude umístěna minimálně na zábrzdnu vzdálenost 700 m a bude zrušeno stávající omezení rychlosti na 60 km/h v km 5,834
- ovládání a indikace návěstidel a přejezdu budou na nové indikační desce, umístěné na nohách za stolem výpravčího
- nová indikační deska bude mít dva kabelové vstupy / bude usazena na dvou dutých nohách
- držení klíčů od odvrátů zůstane obdobné jako ve stávajícím stavu, klíče od HVK1/11 a Vvk3/8 budou drženy v EMZ v KD, klíče lichého zhlaví zůstanou na tabuli
- vnitřní výstroj návěstidel bude umístěna v novém reléovém domku u přejezdu spolu s výstrojí přejezdu
- projekční práce budou uvažovat se třemi variantami stavebních postupů v rámci koordinace se stavbou „Božice u Znojma ON – PD oprava“ – popis těchto variant je přílohou tohoto zápisu

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

- bude zrušena stávající bateriová skříň pod oknem v DK
- projektant oprav VB zadá společnosti ČD Telematika, a.s. požadavky na přemístění stávajícího sdělovacího zařízení a kabelizace instalovaných v obvodech zdivu VB a na dřevěné přičce vpravo při vstupu do DK z kolejiště
- na všechny prostupy v rámci oprav zab. zař. bude zhotoven statický posudek a budou zpracovány výkresy detailů prostupů
- budou zrušeny stávající izolované styky a v jejich místě vevařeny kolejnicové vložky odpovídajícího typu a délky
- ve stávajícím stavu je výška monitorů od stávající podlahy v DK 120 cm horní hranou, indikační skříňka bude tedy umístěna spodní hranou nad monitory (ve výšce cca 125–130 cm od podlahy)
- kapacita baterie pro SZZ je požadována na dobu výpadku 8 hodin
- přípojka pro napájení technologie domku i zabezpečovacího zařízení bude řešena v samostatném SO
- kabelizace bude pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář a reléový domek na přejezdu až do nové předvěsti PŘS
- vstup kabelizace do výpravní budovy bude v místě vchodových dveří do dopravní kanceláře sklepními prostory
- v ŽST Božice proběhne místní šetření na umístění kabelové trasy a situování návěstidel
- pro instalaci návěstidel bude nutné zavést výluky v délce trvání přibližně dva dny

### **Železniční přejezd P7118 v km 7,491**

- stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bude demontováno
- nové PZZ bude zavázáno do SZZ, venkovní i vnitřní prvky PZS budou nové
- přejezd bude vybaven v souladu s metodickým pokynem "Konfigurace PZS" (čj. 53749/2019) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závory, neboť se jedná o komunikaci 2. třídy, kategorie přejezdu bude nově PZS 3ZBI v souladu s ČSN 34 2650, ed.2.
- vzhledem k tomu, že není možné bez stavebních úprav a z důvodu dalších komplikací zřídit výstražník vlevo od komunikace (ve směru do obce Božice) a přejezd se nachází v obydlené oblasti, budou navrženy závory celé
- přejezd bude reléový s elektronickými doplňky
- břevna závor budou přednostně hliníková, doplněna o břevnové svítlny po souhlasu O14
- v prostoru před závory bude na vozovce aplikováno vodorovné dopravní značení V5 – příčná čára souvislá (tzv. STOP čára)
- na stožáru od obce Božice bude umístěn druhý výstražník, natočený na komunikaci k nádraží
- budou použity LED výstražníky s pozitivní signalizací
- závorové stožáry budou umístěny v bezpečných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650
- v prostoru před výstražníky a za závorovými pohony je požadováno zřídit plochu pro údržbu, na straně u přilehlého propustku bude pro tyto účely kolem výstražníku zřízen ocelový rošt
- na straně u sousedního plotu bude nutné projednat s majitelem sousedního pozemku úpravu tohoto plotu
- nad výstražníky budou instalovány velké výstražné kříže o úhlopříčné šířce 120 cm. Výstražné kříže budou v reflexním provedení
- uzemnění výstražníků bude provedeno pospojením uzemňovacího vodiče a jeho připojením na společný zemnič v jednom bodě
- je požadováno nakreslení "stop" čáry na vozovce, i když z hlediska úhlu komunikace není nutné

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

- pro bezpečnou údržbu bude u výstražníku na straně přilehlého propustku instalován ocelový rošt se zábradlím
- pro detekci kolejových vozidel budou instalovány nové počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu
- v místě přejezdu budou počítače náprav umístěny v poloze respektující minimální vzdálenost 5 m od pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5 m
- počítače náprav budou uzemněny a v předepsaných vzdálenostech od počítačů náprav bude instalována pasivní ochrana před atmosférickými vlivy propojením a uzemněním kolejnicových pásů
- výstroj počítačů náprav obou dotčeného přejezdu bude soustředěna v novém reléovém domku u přejezdu
- indikace přejezdu budou společně s indikacemi návěstidel zobrazeny na nové indikační desce umístěné nad stolem výpravčího v DK
- je požadována funkce dopravního klidu i tlačítko nouzového otevření
- na místní šetření k řešení venkovního zařízení PZZ je třeba pozvat zástupce správy tratí
- v RD bude umístěno nové diagnostické zařízení

#### **Napájení přejezdu**

- hlavní napájení technologií obou SZZ i PZZ P7118 zpracovává Signal Projekt, s.r.o. – Ing. Robin Kolařík, [kolarik@signalprojekt.cz](mailto:kolarik@signalprojekt.cz), tel.: +420 734 355 497
- popis silnoproudé části viz příloha tohoto zápisu
- záložní napájení přejezdu a světelných návěstidel v ŽST bude realizováno pomocí bezúdržbové alkalické baterie 24 V umístěné v RD přejezdu
- baterie bude doplněna o dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu

#### **Reléový domek**

- bude instalován nový reléový domek (RD), stávající bude demontován a bude přepraven do skladu SŽ pro případné budoucí využití
- RD bude umístěn v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- RD bude mít rozměry 3,6 x 2,5 m a bude ocelové konstrukce sendvičového typu s valbovou střechou
- dveře RD budou situovány směrem k silnici a budou se otvírat od kolejí
- vstup do RD bude opatřen dveřním kontaktem, který bude zapracován do diagnostiky přejezdu
- kolem RD bude vybudován chodník z betonových panelů o rozměrech 1 x 0,5 m
- bude vybudováno uzemnění reléového domku pro ochranu proti přepětí a ochranu před úrazem elektrickým proudem. Zemnění RD bude uloženo do betonových základů.
- je požadováno vybavení domku hromosvodem, dveře musí být v provedení, které zabrání násilnému vniknutí do objektu, střecha nemá být šindelová
- společná přístrojová skříň s místním ovládáním bude umístěna vedle vchodových dveří na straně RD u pozemní komunikace tak, aby měl udržující pracovník plnohodnotný výhled na přejezd
- uvnitř RD bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů
- RD bude navržen s dostatečnou prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění RACKu pro kamerový systém



## **ŽST Hodonice**

- staniční zabezpečovací zařízení zůstává stávající 1. kategorie s výměnovými zámky a tabulemi na zavěšování klíčů, pouze mechanická návěstidla na božickém zhlaví budou nahrazena návěstidly světelnými
- stavědlový přístroj s pákami na ovládání návěstidel bude zrušen
- nad stávající indikační desku bude umístěna nástavba, na které bude znázorněno kolejiště božického zhlaví, a na této nástavbě budou umístěny ovládací a indikační prvky nových světelných návěstidel
- pro umístění vnitřní výstroje bude v budově St.II zřízena nová uzamykatelná reléová skříň
- kabelizace bude pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář až do reléového domku u St.II a samotného St.II
- do kabelové trasy bude v úsecích dohodnutých se zástupci SEE navíc přiložena chránička pro kabel pro osvětlení stanice
- před výpravní budovou bude pro položení kabelizace rozebrána stávající dlažba a následně vrácena do původního stavu
- kamenitý ostrůvek před výpravní budovou bude v rámci stavebních prací rozebrán, obrubníky odstraněny a po položení nové kabelizace a zatažení do výpravní budovy bude v tomto místě položena dlažba stejného dekoru jako stávající okolní dlažba
- vstup kabelizace do výpravní budovy bude pod oknem vedle stávající kabelové skříně ZZEE KS4 v úrovni stavědlového přístroje v dopravní kanceláři
- v dopravní kanceláři bude respektována stávající trasa kabelizace ke kolejové desce, tato bude upravena rozšířením a položením nového širšího žlabu s pochozím krytem
- bude provedena úprava ovládání stávajícího PZS P7123, aby se odstranilo nežádoucí zrušení anulace při některých provozních stavech
- v ŽST Hodonice proběhne místní šetření na umístění kabelové trasy a situování návěstidel
- pro instalaci návěstidel bude nutné zavést výluky v délce trvání přibližně dva dny

## **Kabelizace**

- kabelové trasy budou umístěny na drážních pozemcích
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou
- zabezpečovací kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné, párované typu TCEKPFLEY
- v celé kabelové trase budou do výkopu přiloženy tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů
- rozsah výkopových prací v ŽST Božice včetně přejezdu P7118 a v ŽST Hodonice je uveden výše v textu
- v kabelové trase budou společně se zabezpečovacími kabely PS 01 a PS 02 v ŽST Božice a PS 03 v ŽST Hodonice vedeny i silové kabely a dvě trubky HDPE. Ve společné trase bude tato kabelizace uložena a oddělena dle platných norem ČSN
- přechody kabelizace přes propustky budou projednány na místním šetření se zástupci SMT a ST a popis těchto přechodů bude po jejich odsouhlasení uveden v technických zprávách dokumentace

Na závěr projektant uvádí členění projektové dokumentace:

- PS 01 Oprava SZZ Božice
- PS 02 Oprava PZS P7118 v km 7,491
- PS 03 Oprava SZZ Hodonice
- SO 01 Napájení SZZ Božice



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ – 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046



ČSN EN ISO 9001, 14001, OHSAS 18001

*Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887*

**Přílohy:**

- 1) příspěvek do zápisu část silnoprůd
- 2) příspěvek do zápisu část sdělovací
- 3) prezenční listina z místního šetření dne 5.1.2023
- 4) prezenční listina ze vstupní porady dne 17.1.2023
- 5) popis možných variant přemístění stávající technologie ZZ v ŽST Božice v rámci koordinace staveb
- 6) výkresová dokumentace k přemísťování technologie v rámci koordinace staveb

V Hradci Králové dne 30. 4. 2023

Zapsali: Ing. Přemysl Boguaj, Ing. Václav Švásta



**Signal Projekt s.r.o.**

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ – 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046



ČSN EN ISO 9001, 14001, OHSAS 18001

*Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887*

## Příloha 1:

**Příspěvek do zápisu z místního šetření a vstupní porady**

### **Část silnoproudá**

#### **ŽST Božice**

Projektant elektro na poradě přednesl koncept napájení nového technologického objektu pro zab. zař.

V rozvaděči RE1DK bude provedena úprava jištění z 1f na 3f, doplnění měření spotřeby elektrické energie a výměna stávajícího kabelu vedoucího z rozvaděče RE1DK umístěného v dopravní kanceláři do kabelové skříně KS4. Napájení pro nový technologický objekt bude provedeno novým zemním kabelem ze stávající skříně KS4 umístěné na vnější straně objektu výpravní budovy ŽST Božice do nové skříně přejezdu RP7118. Nová skříň RP7118 bude umístěna u nového RD a bude v provedení společná přístrojová skříň. Bude vybudováno nové uzemnění pro novou technologii umístěnou v novém RD. Stávající rozvaděč R2 u stávajícího RD bude demontován. Dále projektant elektro vypracuje analýzu rizika pro nový technologický objekt a v případě potřeby instalace vnější LPS je ze strany investora požadavek na instalaci soustavy LPS jako oddálené/ izolované s ověřením dostatečné vzdálenosti.

#### **ŽST Hodonice**

Nebudou prováděny úpravy elektro.

Zapsal: Ing. Robin Kolařík

**Příloha 2:****Příspěvek do zápisu z místního šetření a vstupní porady****Část sdělovací****Popis stávajícího stavu**

V současné době v obou stanicích nejsou u mechanických vjezdových návěstidel telefonní objekty. Telefon je pouze u přejezdu v km 7,491.

**Požadavky na nový stav**

U přejezdu v km 7,491 bude zřízen telefon ve sdružené přístrojové skříni. Telefony u vjezdových návěstidel zřizovány nebudou z důvodu pokrytí oblasti signálem TRS. Stávající venkovní antény MRS ZZ21 a TRS ZA49 v ŽST Božice budou přesunuty ze stávajících pozic na venkovní stěně výpravní budovy na stožár na střeše budovy.

Do hlavní kabelové trasy (řeší PS zabezpečovacího zařízení) je požadováno připojení 3x HDPE trubky (modrá, fialová a černá) a TK 10XN. Toto bude v dalším průběhu projekčních prací konzultováno se správcem sdělovací infrastruktury a upřesněno. Při pokládce kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech označeny RFID markery.

Zapsal: Bc. Jakub Kalina



**Příloha k výkresům VB ŽST Božice u Znojma v rámci koordinace oprav VB  
s rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení – popis stavebních postupů  
a přemísťování technologie v DK ŽST Božice**

Legenda:

- 1 – stávající kozlík
- 2 – indikační skříňka přejezdu P7118 v km 7,491
- 3 – elektromagnetický zámek (EMZ)
- 4 – nad EMZ návěštní opakovač
- 5 – telefonní zapojovač
- 6 – nová indikační deska (ID)

pozn.: uvedené technologické prvky jsou číslicemi označeny v přílohách **foto 1** a **foto 2**

**V případě samostatné realizace opravy VB ŽST Božice u Znojma předbíhající opravu ZZ v ŽST Božice u Znojma, navrhuje projektant následující koordinaci staveb:**

Přiložené výkresy:

- Řez B-B, E-E nový – VB před
- Půdorys 1.PP nové – VB před
- Půdorys 1.NP nové – dispozice SSZT – VB před

V rámci opravy VB bude zřízeno:

- 4x prostup do VB v prostoru pod vstupními dveřmi do dopravní kanceláře (dále jen DK), zataženy chráničky 4x DN 160 do sklepních prostor s uvedenými rezervami v přiloženém výkresu
- 2x prostup v nové podlaze místnosti č. 1.03 (stávající DK) pro novou ID dle přiloženého výkresu
- stávající technologie (2, 3, 4, 5) bude přemísťována z místnosti č. 1.03 (stávající DK) do sousední místnosti č. 1.04 (provizorní DK – viz příloha **foto 3**).
- pro zajištění činnosti přemísťované technologie bude nutné tuto technologii připojit na stávající rozvod (propojení se závislostním kabelem od PZS v km 7,491 a propojovací kabel – o maximální délce 10 m – pro telefonní zapojovač (viz příloha **foto 4**).
- 1x dočasný prostup (viz příloha **foto 5**) z místnosti č. 1.03. do místnosti č. 1.04 za účelem propojení nezbytně nutné (výše zmíněné) kabelizace. Průraz bude zřízen ve stávající skříňce, ve které je umístěn kabelový závěr ZAU 40 (viz příloha **foto 6**) stávajícího vazebního kabelu od přejezdu P7118.
- stávající vazební kabel je rovněž nutno v rámci opravy VB zachovat a nepoškodit (kabel vede do VB a dále do skříňky s kabelovým závěrem přibližně v místech zakreslených ve výkresu „Půdorys 1.NP nové konstrukce“ a je uložen na základě informací SSZT v hloubce cca 10-20 cm pod stávající venkovní dlažbou)
- po dobu probíhajících stavebních prací v místnosti č. 1.03 (stávající DK) bude i pracoviště výpravčího přemísťováno do sousední místnosti č. 1.04 (do provizorní DK), ale výpravčí bude i nadále obsluhovat stavěcí kozlík ve stávající DK (v místnosti č. 1.03).
- je nutné zvolit takové stavební postupy, aby po celou dobu opravy podlahy a stavebních prací ve stávající DK byl zachován přístup ke stavěcímu kozlíku a jeho činnost a zachována činnost zařízení umístěného na sdělovací desce (tj. náhradní zapojovač a napájecí zdroj pro hlavní a náhradní zapojovač + spojovací jednotkou telefonního zapojovače).

V rámci následné rekonstrukce ZZ bude zřízeno:

- zatažení nové kabelizace z kolejiště do sklepních prostor VB připravenými chráničkami a následné zapravení otvorů chrániček kolem prostupující kabelizace
- rošt z místa vstupu kabelizace do VB v místě pod vstupními dveřmi pod novou ID, vedený podél obvodového zdiva sklepních prostor na konzolách připevněných k obvodovému zdivu

- nová indikační deska v DK
- zatažena kabelizace ze sklepních prostor VB prostupy do DK do indikační skříňky
- zrušeno dočasné propojení ze skříňky kabelového závěru do místnosti 1.04 (provizorní DK)
- zrušena zbývající stávající technologie zab. zař. v místnostech 1.03 a 1.04 (stávající stavěcí kozlík, kontrolní skříňka přejezdu P7118, návěštní opakovač, EMZ)
- stavebně zapravena zbývající část podlahy v DK po stavěcím kozlíku a budou zaceleny otvory po drátovodech, toto v koordinaci s projektantem opravy VB
- zrušena skříňka rušeného kabelového závěru včetně dočasného prostupu a zapraven otvor po skříňce a otvoru

**V případě samostatné realizace rekonstrukce ZZ v ŽST Božice u Znojma předbíhající opravu VB ŽST Božice u Znojma, navrhuje projektant ZZ následující koordinaci staveb:**

Přiložené výkresy:

Řez B-B, E-E nový – ZZ před

Půdorys 1.PP nové – ZZ před

Půdorys 1.NP nové – dispozice SSZT – ZZ před

V rámci rekonstrukce ZZ bude zřízeno:

- 4x vstup do VB v prostoru pod vstupními dveřmi do DK a zataženy chráničky 4x DN 160 do sklepních prostor s uvedenými rezervami v přiloženém výkresu
- uvedenými chráničkami bude zatažena kabelizace z kolejiště do sklepních prostor, zde bude ponechána rezerva na kabelizaci v délce 30 m
- zřízen ocelový rošt ve sklepních prostorách VB, tento bude uložen na konzolách upevněných v obvodovém zdivu sklepních prostor (viz přiložený výkres)
- bude zřízen 2x vstup ve stávající podlaze místnosti č. 1.03 (stávající DK) dle přiloženého výkresu k nové indikační desce (ID)
- zřízena nová indikační deska v DK, umístěna na dvou dutých stojkách upevněných s respektováním výšky budoucí podlahy na otvorech pro zatažení kabelizace
- výše uvedenými dvěma prostupy zatažena kabelizace ze sklepních prostor do ID
- bude zřízen 1x vstup v podlaze v místě pod stávající skříňkou kabelového závěru dle přiloženého výkresu (pro pozdější dočasné přepojení kabelizace v rámci následných oprav VB)

Po aktivaci nového ZZ:

- bude zrušena stávající technologie zab. zař. v místnosti 1.03 (stávající stavěcí kozlík, kontrolní skříňka přejezdu P7118, návěštní opakovač, EMZ, kabelový závěr stávajícího vazebního kabelu od přejezdu P7118)
- ve stávající skříňce kabelového závěru bude zřízen vstup z místnosti č. 1.03. do místnosti č. 1.04 pro budoucí zatažení kabelizace ze stávající DK do provizorní DK, kam bude v následných opravách VB dočasně přemístěna nová ID (z tohoto důvodu je nutné ve sklepních prostorách ponechat výše uvedenou rezervu na kabelizaci)
- bude stavebně zapravena podlaha v DK po stavěcím kozlíku a zacelení otvorů po drátovodech (způsob dočasného zapravení do doby opravy VB bude konzultován s projektantem opravy VB)

V rámci následných oprav VB bude:

- odpojena nová indikační skříňka a přemístěna z místnosti 1.03 do místnosti 1.04
- kabelizace z indikační skříňky bude zatažena zpět do sklepních prostor a z nich vytažena opět do DK připraveným vstupem v místě pod stávající skříňkou kabelového závěru a připraveným vstupem

mezi místnostmi 1.03 a 1.04 zavedena zpět do přemístěné indikační skříňky v místnosti 1.04 (provizorní DK) a opět zapojena

- zapravena do finální podoby podlaha v DK po již zrušeném stavěcím kozlíku a drátovodech
- budou provedeny finální úpravy podlahy v místě stojek ID
- po opravách VB bude ID přemístěna z místnosti 1.04 zpět do místnosti 1.03 (DK), kabelizace bude přepojena opačným postupem, než je popsáno výše

**V případě souběhu realizace opravy VB ŽST Božice u Znojma a opravy ZZ v ŽST Božice u Znojma, navrhuje projektant ZZ následující koordinaci staveb:**

Příložené výkresy:

Řez B-B, E-E nový – současně

Půdorys 1.PP nové – současně

Půdorys 1.NP nové – dispozice SSZT – současně

**1)** nejprve bude v rámci oprav VB zřízen 4x prostup a zavedeny chráničky 4xDN 160 do sklepních prostor VB, dále zřízen 2x prostup ze sklepních prostor do DK pro zatažení kabelizace v místě budoucího konečného umístění ID, zřízen 1x prostup ze sklepních prostor VB do DK v místě pod skříňkou stávajícího kabelového závěru a zřízen 1x prostup ze skříňky kabelového závěru v místnosti 1.03 do vedlejší místnosti 1.04 pro zatažení kabelizaci do míst provizorního umístění ID

**2)** v rámci rekonstrukce ZZ bude instalován ocelový rošt na konzoly upevněné v obvodovém zdivu ve sklepních prostorách a zatažena kabelizace ZZ z kolejiště do sklepních prostor VB

**3a) pokud bude možné po zatažení kabelizace ZZ do sklepních prostor již aktivovat nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ),** bude před aktivací v rámci rekonstrukce ZZ umístěna nová ID nejprve do provizorní DK (místnost 1.04) a zapojena, nové SZZ bude aktivováno a následně bude zrušena stávající technologie ve stávající DK (stavěcí kozlík včetně drátovodů, tabule s návěstním opakovačem, skříňkou se stávajícími kontrolami PZS P7118 a EMZ)

**4a)** poté bude místnost 1.03 dokončena i stavebně v rámci oprav VB (včetně zacelení otvorů po drátovodech vedoucích ke stavěcímu kozlíku)

**5a)** po dokončení stavebních úprav DK bude v rámci rekonstrukce ZZ nová ID přesunuta z místnosti 1.04 do stávající DK (k odpojení kabelizace, přemístění a usazení ID v DK, přepojení kabelizace a odzkoušení ID bude nutné zavést výluky zab. zař. v trvání cca 1 den)

**6a)** po umístění ID do DK a jejím přepojení bude nakonec přemístěno i pracoviště výpravčího zpět do DK (místnost 1.03)

**3b) pokud nebude možné aktivovat nové SZZ po zatažení nové kabelizace z kolejiště do VB,** bude nutné v DK zachovat přístup ke stávajícímu kozlíku a jeho činnost a zachovat činnost zařízení umístěného na sdělovací desce (tj. náhradní zapojovač a napájecí zdroj pro hlavní a náhradní zapojovač + spojovací jednotkou telefonního zapojovače), a zbývající nutnou stávající technologii (tabuli s návěstním opakovačem, skříňkou se stávajícími kontrolami PZS P7118 a EMZ) přemístit do místnosti 1.04, aby mohla být kompletně zhotovena oprava DK v rámci oprav VB

**4b)** po dobu těchto stavebních úprav je však nutné zachovat přístup výpravčího ke stávajícímu stavěcímu kozlíku a tím pádem rozdělit úpravy podlahy DK na více stavebních fází

**5b)** po dokončení stavebních úprav DK bude instalována v DK nová ID, nové SZZ bude aktivováno a po aktivaci bude v místnosti 1.04 zrušeno provizorní pracoviště výpravčího a tabule se stávajícím návěstním opakovačem, skříňkou se stávajícími kontrolami PZS P7118 a EMZ, bude také zrušena provizorní kabelizace mezi místnostmi 1.03 a 1.04, budou zaceleny dočasné prostupy v podlaze pod stávající skříňkou s kabelovým závěrem a mezi místnostmi 1.03 a 1.04 (skříňka kabelového závěru bude kompletně zrušena a otvor zacelen), v DK bude zrušen stávající stavěcí kozlík a zapravena podlaha do konečné podoby

**6b)** nakonec bude přemístěno pracoviště výpravčího zpět do stávající DK



## „OPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOŽICE A HODONICE“

[illegible]





## PREZENČNÍ LISTINA

### „OPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOŽICE A HODONICE“

Vstupní porada ke stavbě – Brno, Kounicova 26, místnost č. 3P024, dne 17. 1. 2023 v 9:30 hod.

Jméno	Organizace	Telefon/e-mail	Podpis
PŘEMYSL BOGUŠ	Signal Projekt s.r.o.	424 259 950 / bogusj@signalprojekt.cz	
Václav Švaňba	— II —	602 583 238 svasta@signalprojekt.cz	
JIRÍ LEHNER	OR SSZT Brno	723 698 123 LEHNER@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Matok Chomaj	OR Brno, SSZT Brno	728 113 884 chomaj@spravazeleznic.cz	
JAN STULHOFFER	TO ZVRSNO.	484 231 892 stulhofer@spravazeleznic.cz	
Roman Proget	ST Hlávka	602 747 943 proget@spravazeleznic.cz	
Boštislav KONÍČEK	st st. org. PO BŘEZLAU	721 868 994 KONICEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Vítoušek Petr	SPS, OR BRNO	602 562 539 vitousk@spravazeleznic.cz	
RADEK RICHČEK	SEE, OR BRNO	724 114 021 richcek@spravazeleznic.cz	
JAN MACHAČ	OR BRNO, ÚŘP	604 111 404 Machac@spravazeleznic.cz	
KUPKOVÁ HIKULEOVÁ	OR BRNO, ÚŘP	722 992 468 kupkova@spravazeleznic.cz	
AUDREA VÁVROVÁ	SIGNAL PROJEKT S.R.O.	607 037 057 vavrova@signalprojekt.cz	
ROBIN KOLARIK	— II —	734 355 497 kolarik@signalprojekt.cz	
PAVEL TUČEK	TPROJEKT A.S.	774 030 380, tucet@tprojekt.cz	
VÁCLAV VLASÁK	SŽ, OR BRNO - STP	472 626 066, vlasak@spravazeleznic.cz	
Petr Tižnovský	SŽ, CTB	606 630 778, Tiznovsky@spravazeleznic.cz	

